

Zeitung: Image

vom Juli 2016

Kopie an:



*Christoph Terkuhlen (Vorstandsvorsitzender Sparkasse Sprockhövel), Werner Sauerwein (Vorsitzender Stiftungskuratorium), Reiner Münch (Vorsitzender, Dampf-Bahn-Club Sprockhövel)*

## Spatenstich für Modell- Eisenbahnbrücke

Die Sparkassenstiftung Sprockhövel unterstützt den Bau einer Brücke auf dem Gelände des Dampf-Bahn-Clubs Sprockhövel. Die Mitglieder des gemeinnützigen Vereins wollen damit den vielen Fans der kleinen Züge ein neues ungewöhnliches Fahrerlebnis ermöglichen.

Nach zehn Jahren Fahrbetrieb auf der Anlage des Dampf-Bahn-Clubs erfüllt sich ein lang gehegter Wunsch: die erste Brückenkonstruktion. Dazu hat der Club die Unterstützung der Sparkassenstiftung Sprockhövel gewinnen können, die nun mit 20.000 Euro Spende ungefähr zwei Drittel der Gesamtkosten von knapp über 30.000 Euro übernimmt.

Die Brücke, die 6 Meter lang, 1,5 Meter breit wird und ein anderes Gleis in 1,70 Meter Höhe kreuzt, wird das derzeitige Schienennetz von 400 Metern auf 600 erhöhen. 3,5 Tonnen Stahl werden verbaut werden sowie einiges an Beton für die Widerlager, auf denen sie ruht. Drei Fachfirmen sind schon damit beschäftigt, das Projekt zu realisieren – je nach Wetterlage. Die Fertigstellung soll Ende des Jahres sein, so dass im Frühjahr 2017, zum nächsten „Andampfen“ die neue Strecke in Betrieb genommen werden kann.

Fahrbetrieb ist jeden dritten Sonntag im Monat von April bis September, von 11 bis 17 Uhr.